

Port of Antwerp-Bruges

Factsheet overslagcijfers eerste jaarhelft 2025

Totale overslag

In de eerste jaarhelft van 2025 bedroeg de totale maritieme goederenoverslag van Port of Antwerp-Bruges **137,2 miljoen ton**. Dat is **4,3% minder** dan in dezelfde periode in 2024. De daling is vooral toe te schrijven aan een forse terugval in de bulktrafiek (-16,2%), terwijl stukgoed – containers, conventioneel stukgoed en RoRo – met 2,9% toenam.

Containers

De containertrafiek bleef opvallend veerkrachtig ondanks aanhoudende logistieke en andere uitdagingen. Vergeleken met de eerste twee kwartalen vorig jaar **steeg** de overslag met **3,6% in tonnage** (77 miljoen ton) en **3,7% in TEU** (6,91 miljoen TEU). Het marktaandeel van Port of Antwerp-Bruges in de Hamburg-Le Havre Range hield in het eerste kwartaal van 2025 stand op 30,4%. In de wereldranglijst van de grootste containerhavens verschoof Port of Antwerp-Bruges in 2024 van de 15^e naar de 14^e positie.

Conventioneel stukgoed

De overslag van conventioneel stukgoed lag **4,3% lager** dan in de eerste jaarhelft van 2024. Vooral ijzer en staal lieten een negatieve trend optekenen, met een terugval van 12% (aanvoer -11,3%, afvoer -12,9%). Opmerkelijk is dan ook de stijging van de uitvoer van staal naar de Verenigde Staten met 6,3%, ondanks de momenteel geldende importheffingen van 50%. Andere trafieken binnen dit segment vertoonden een sterke groei: +60% voor papier en pulp, +4% voor fruit en +21,5% voor overige stukgoederen.

RoRo

De RoRo-activiteiten **stegen licht** in vergelijking met de eerste twee kwartalen vorig jaar (+1,4%). Het aantal verwerkte nieuwe auto's daalde met 5,3% (aanvoer -4,8%, afvoer -5,7%), wat overeenstemt met de teruglopende inschrijvingen van nieuwe auto's in België (-9,7%) en onze buurlanden. Het tweede kwartaal toonde wel herstel tegenover het zwakke begin van het jaar. De overslag van tweedehandswagens kende een stijging met 34,7%, en ook vrachtwagens (+6,9%) en high & heavy equipment (+4,3%) zaten in de lift. De overslag van onbegeleide vracht liet een kleine terugval optekenen (-1%), met uiteenlopende evoluties per regio: een daling naar het Verenigd Koninkrijk (-1,4%) en het Iberisch Schiereiland (-19,4%), stabiele volumes naar Scandinavië en een groei richting Ierland (+13,2%).

Droge bulk

De droge bulk **daalde** ten opzichte van de eerste jaarhelft van 2024 met **11%** tot 6,8 miljoen ton. De grootste terugval kwam van zand en grind (-9%), andere bouwmaterialen (-16,6%) en steenkool (-40,5%), een gevolg van het verbod op invoer uit Rusland. Bij de meststoffen nam de aanvoer met 22,4% toe – deels in aanloop naar strengere EU-importheffingen t.a.v. Rusland – terwijl de afvoer met 16,3% kromp. Voor positieve signalen binnen dit segment zorgen schroot (+9,9%) en kaoline (+29%).

Vloeibare bulk

De overslag van vloeibare bulk kende in de eerste zes maanden van 2025 een **terugval van 17,1%** ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. Vooral vloeibare brandstoffen (-23,6%), nafta (-31,3%) en LNG (-26,7%) gingen sterk achteruit onder invloed van hogere vrachtprijzen als gevolg van geopolitieke spanningen in het Midden-Oosten, de wereldklasse Dangote raffinaderij die op volle capaciteit draait, en Europese sancties. Enkel LPG (+20,7%) en kerosine (+62,4%) lieten groei zien, aangezien propaan sterk goedkoper staat dan de alternatieve nafta, en een sterke start van het vliegseizoen. De overslag van chemicaliën steeg met 8,9%, vooral dankzij de toename in biobrandstoffen (+68%). Zonder die component bleef de chemietrafiek nagenoeg stabiel (+0,9%), wat de aanhoudende druk op de Europese chemiesector illustreert met weeral een reeks aangekondigde sluitingen (TotalEnergies, Versalis, Dow, Sasol, ...).

Cruises

In de eerste zes maanden van 2025 verwelkomde Zeebrugge **83 cruiseschepen**, **1,2% meer** dan het jaar ervoor. In totaal kwamen 256.579 passagiers aan in de haven.

Zeeschepen

In de eerste zes maanden van 2025 deden **10 042 zeeschepen** Port of Antwerp-Bruges aan, een **stijging van 1,4%** ten opzichte van vorig jaar. De bruto tonnenmaat van deze schepen steeg met 2,4% tot 323.220.011 BT.

