

Port of Antwerp-Bruges

Factsheet overslagcijfers derde kwartaal 2025

Totale overslag

In de eerste drie kwartalen van 2025 bedroeg de totale maritieme goederenoverslag van Port of Antwerp-Bruges 202,6 miljoen ton, 3,8% minder dan in dezelfde periode vorig jaar. De terugval is hoofdzakelijk toe te schrijven aan de bulktrafiek (-12,8%), terwijl het stukgoedsegment – containers, conventioneel stukgoed en RoRo – met 1,3% groeide.

Containers

Na een sterk begin van het jaar verloor de containeroverslag vanaf augustus wat tempo: het derde kwartaal bleef 2,4% onder het niveau van het derde kwartaal in 2024. Toch is de balans over de eerste negen maanden positief, met een groei van 1,1% in tonnage (113,5 miljoen ton) en 1,6% in TEU (10,3 miljoen TEU). Het marktaandeel in de Hamburg-Le Havre Range zakte in de eerste helft van 2025 licht, met 0,7 procentpunt tot 29,8%. De trafiek met het Verre Oosten nam met 4,1% toe, door meer aanvoer (+3,2%) en afvoer (+4,8%). Wel ging de uitvoer van volle containers met 2,8% achteruit, terwijl die van lege containers met 15,6% steeg, een duidelijk teken van de zwakkere Europese exportpositie.

Conventioneel stukgoed

Ondanks een daling in de eerste jaarhelft stabiliseerde het volume conventioneel stukgoed na negen maanden op het niveau van vorig jaar. De overslag van ijzer en staal kromp nog met 4,4%, maar dat is een duidelijke verbetering tegenover -11,7% halverwege het jaar. De aanvoer steeg met 2,4%, terwijl de afvoer verder terugviel (-13,8%), vooral door minder export naar de Verenigde Staten (-36% tegenover het tweede kwartaal) en Mexico. De staalimport uit China groeide in de eerste drie kwartalen tot 400.000 ton (+46%), vergelijkbaar met de aanvoer uit India (440.000 ton, -30%), Turkije (402.000 ton, +138%) en Zuid-Korea (397.000 ton, +13,7%). Andere trafieken namen toe met 18,4%, dankzij hogere volumes fruit (+11%), staalconstructies (+23%) en overige stukgoederen (+25%), terwijl hout licht daalde (-4%).

RoRo

De RoRo-overslag steeg in de eerste negen maanden van 2025 met 3,3%. In totaal werden 2,34 miljoen nieuwe voertuigen behandeld, bijna evenveel als vorig jaar (-0,9%). Opvallend was de sterke groei van de invoer uit China (+19,7%), waarmee China Japan voorbijstak als belangrijkste herkomstland. Ook vrachtwagens (+7,7%), high & heavy equipment (+5,1%) en tweedehandswagens (+53%) zaten in de lift. De trafiek van onbegeleide vracht bleef stabiel (+0,1%), met minder volume naar het Verenigd Koninkrijk (-0,6%) en een toename richting Ierland (+11,4%) en Scandinavië (+2,8%) en (-19%) voor het Iberisch schiereiland.

Droge bulk

In de eerste negen maanden van 2025 werd 10,1 miljoen ton droge bulk behandeld, 8,9% minder dan vorig jaar. Meststoffen bleven relatief stabiel (-1,1%): de aanvoer steeg met 12,9%, door een verdubbeling van de Russische import, in anticipatie van nieuwe EU-heffingen, en een groeiend aandeel van alternatieve herkomstlanden zoals Marokko. De afvoer, goed voor twee derde van de meststoffentrafiek, daalde met 8,9%, de daling van de afvoer van meststoffen was groter naar Turkije en Italië en verschillende Afrikaanse en Latijns-Amerikaanse markten. Positieve uitschieters waren schroot (+9,2%) en kaoline (+24,7%), terwijl steenkool (-44,5%), zand en grind (-13,2%), overige bouwmaterialen (-10,9%) en non-ferro ertsen (-4,1%) terugliepen.

Vloeibare bulk

De overslag van vloeibare bulk bedroeg in de eerste negen maanden van 2025 55,9 miljoen ton, een daling van 13,5% tegenover vorig jaar. Aardolie-derivaten, die 62% van dit segment vertegenwoordigen, namen met 18% af door het wegvallen van benzine-export naar West-Afrika door een strengere Europese regelgeving en een lagere aanvoer uit het Verenigd Koninkrijk. Alleen kerosine liet een sterke groei optekenen (+77%). Energiegassen (propaan en butaan) stegen met 12,6%, terwijl nafta (-25,3%) en LNG (-15,1%) terugvielen. De overslag van chemicaliën bleef stabiel (+1,9%), vooral dankzij biobrandstoffen (+41,7%); zonder die component lag het volume 4,3% lager. De Europese chemiesector blijft onder druk door hoge energiekosten, dumping uit China en een zwakke vraag.



Zee- en cruiseschepen

In de eerste drie kwartalen van 2025 liepen 15.436 **zeeschepen** de haven aan, een stijging van 2,8%. Hun gezamenlijke bruto tonnenmaat steeg met 3,3%. In dezelfde periode ontving Zeebrugge 392.500 cruisepassagiers (-4,9%) aan boord van 139 **cruiseschepen**, 4 minder dan vorig jaar.

