

Port of Antwerp-Bruges

Fiche d'information sur les chiffres de transbordement au troisième trimestre 2025



Transbordement total

Au cours des trois premiers trimestres de 2025, Port of Antwerp-Bruges a traité un total de 202,6 millions de tonnes de marchandises maritimes, soit une diminution de 3,8 % par rapport à la même période l'année dernière. Ce recul est principalement dû aux trafics de vrac (-12,8 %), tandis que le segment des marchandises à la pièce (conteneurs, vracs divers et RoRo) a augmenté de 1,3 %.



Conteneurs

Après un début d'année solide, le transbordement de conteneurs a entamé un ralentissement à partir du mois d'août, le troisième trimestre restant inférieur de 2,4 % à celui du troisième trimestre 2024. Le bilan des neuf premiers mois est toutefois positif, avec une croissance de 1,1 % du tonnage (113,5 millions de tonnes) et de 1,6 % des EVP (10,3 millions d'EVP). La part de marché dans la zone Hambourg-Le Havre a baissé de 0,7 point de pourcentage pour atteindre 29,8 % au premier semestre 2025. Le trafic avec l'Extrême-Orient a augmenté de 4,1 %, en raison d'un plus grand nombre d'importations (+3,2 %) et d'exportations (+4,8 %). Toutefois, les exportations de conteneurs pleins ont diminué de 2,8 %, tandis que celles de conteneurs vides ont augmenté de 15,6 %, ce qui témoigne de l'affaiblissement de la position de l'Europe en matière d'exportation.



Vracs divers

Malgré une baisse au premier semestre, les volumes de vracs divers se sont stabilisés au niveau de l'année dernière après neuf mois. Le transbordement de fer et d'acier s'est encore contracté de 4,4 %, mais cela reste une nette amélioration par rapport aux -11,7 % enregistrés en milieu d'année. Les importations ont augmenté de 2,4 %, tandis que les exportations ont encore diminué (-13,8 %), principalement en raison de la baisse des exportations vers les États-Unis (-36 % par rapport au deuxième trimestre) et le Mexique. Les importations d'acier en provenance de Chine ont augmenté pour atteindre 400 000 tonnes (+46 %) au cours des trois premiers trimestres, à l'instar de celles en provenance d'Inde (440 000 tonnes, -30 %), de Turquie (402 000 tonnes, +138 %) et de Corée du Sud (397 000 tonnes, +13,7 %). Les autres trafics ont grimpé de 18,4 %, grâce à l'augmentation des volumes de fruits (+11 %), de structures métalliques (+23 %) et d'autres marchandises générales (+25 %), tandis que le bois a légèrement diminué (-4 %).



RoRo

Le transbordement RoRo a augmenté de 3,3 % au cours des neuf premiers mois de 2025. Au total, 2,34 millions de véhicules neufs ont été traités, soit presque autant que l'année dernière (-0,9 %). Il convient de noter la forte croissance des importations en provenance de Chine (+19,7 %), qui a par conséquent dépassé le Japon en tant que principal pays d'origine. Les camions (+7,7 %), l'équipement lourd (+5,1 %) et les voitures d'occasion (+53 %) sont également en progression. Le trafic de marchandises non accompagnées est resté stable (+0,1 %), avec une diminution du volume vers le Royaume-Uni (-0,6 %) et une augmentation vers l'Irlande (+11,4 %) et la Scandinavie (+2,8 %).



Vrac sec

Au cours des neuf premiers mois de 2025, 10,1 millions de tonnes de vrac sec ont été traitées, soit 8,9 % de moins que l'année précédente. Les engrais sont restés relativement stables (-1,1 %) : les importations ont augmenté de 12,9 % grâce à la multiplication par deux des importations russes, malgré les nouveaux droits de douane de l'UE, et à l'augmentation de la part de pays d'origine alternatifs tels que le Maroc. Les exportations, qui représentent les deux tiers du trafic d'engrais, ont chuté de 8,9 % en raison de la baisse des exportations vers l'Italie et la Turquie et plusieurs marchés d'Afrique et d'Amérique latine. La mitraille (+9,2 %) et le kaolin (+24,7 %) ont enregistré des résultats positifs, tandis que le charbon (-44,5 %), le sable et le gravier (-13,2 %), les autres matériaux de construction (-10,9 %) et les minerais non ferreux (-4,1 %) ont reculé.



Vrac liquide

Le transbordement de vrac liquide au cours des neuf premiers mois de 2025 s'est établi à 55,9 millions de tonnes,

soit une baisse de 13,5 % par rapport à l'année précédente. Les dérivés du pétrole, qui représentent 62 % de ce segment, ont perdu 18 % en raison de la disparition des exportations d'essence vers l'Afrique de l'Ouest, de la baisse des importations en provenance du Royaume-Uni et d'une réglementation européenne plus stricte. Seul le kérosène a enregistré une forte croissance (+77 %). Les gaz énergétiques (propane et butane) ont augmenté de 12,6 %, tandis que le naphta (-25,3 %) et le GNL (-15,1 %) ont reculé. Le trafic des produits chimiques est resté stable (+1,9 %), principalement grâce aux biocarburants (+41,7 %) ; sans ce composant, les volumes perdraient 4,3 %. Le secteur européen de la chimie reste sous pression en raison des coûts énergétiques élevés, du dumping de la Chine et d'une demande en berne.



Navires maritimes et bateaux de croisière

Au cours des trois premiers trimestres de 2025, 15 436 **navires maritimes** ont fait escale dans le port, soit une augmentation de 2,8 %. Leur tonnage brut combiné a augmenté de 3,3 %. Au cours de la même période, Zeebruges a accueilli 392 500 passagers (-4,9 %) à bord de 139 **bateaux de croisière**, soit 4 de moins que l'année dernière.

