

# Port of Antwerp-Bruges

## Fiche d'information sur les chiffres de transbordement du premier semestre de 2025



### Transbordement total

Au cours du premier semestre de 2025, Port of Antwerp-Bruges a traité **137,2 millions de tonnes** de marchandises transbordées, soit **4,3 % de moins** qu'au cours de la même période en 2024. Ce recul est principalement dû à une forte baisse des trafics de vrac (-16,2 %), tandis que les vracs divers - conteneurs, vracs divers et RoRo - ont augmenté de 2,9 %.



### Conteneurs

Le trafic de conteneurs a remarquablement bien résisté malgré les défis logistiques et autres. Par rapport aux deux premiers trimestres de l'année dernière, le transbordement a **augmenté de 3,6 % en tonnage** (77 millions de tonnes) et de **3,7 % en EVP** (6,91 millions d'EVP). La part de marché de Port of Antwerp-Bruges dans l'axe Hambourg-Le Havre est restée stable à 30,4 % au premier trimestre de 2025. Dans le classement mondial des plus grands ports à conteneurs, Port of Antwerp-Bruges est ainsi passé de la 15e à la 14e position.



### Vrac divers

Le transbordement de vracs divers a été **inférieur de 4,3 %** à celui du premier semestre de 2024. Le fer et l'acier en particulier ont affiché une tendance négative, avec une baisse de 12 % (entrées - 11,3 %, sorties - 12,9 %). Il convient donc de noter l'augmentation de 6,3 % des exportations d'acier vers les États-Unis, malgré les droits d'importation de 50 % actuellement en vigueur. D'autres trafics au sein de ce segment ont connu une forte croissance : + 60 % pour le papier et la pâte à papier, + 4 % pour les fruits et + 21 % pour les autres marchandises diverses.



### RoRo

Les activités RoRo ont **légèrement augmenté** par rapport aux deux premiers trimestres de l'année dernière (+ 1,4 %). Le nombre de voitures neuves traitées a diminué de 5,3 % (entrées - 4,8 %, sorties - 5,7 %), ce qui correspond à la baisse des immatriculations de voitures neuves en Belgique (- 9,7 %) et dans nos pays limitrophes. Le deuxième trimestre a montré une reprise après le faible début de l'année. Le transbordement de voitures d'occasion a augmenté de 34,7 %, et les camions (+ 6,9 %) ainsi que les équipements lourds (+ 4,3 %) ont également progressé. Le transbordement de fret non accompagné a connu une légère baisse (- 1 %), avec des évolutions divergentes selon les régions : une baisse vers le Royaume-Uni (- 1,4 %) et la péninsule ibérique (- 19,4 %), des volumes stables vers la Scandinavie et une croissance vers l'Irlande (+ 13,2 %).



### Vrac sec

Le vrac sec a **diminué de 11 %**, passant ainsi à 6,8 millions de tonnes par rapport au premier semestre de 2024. Les baisses les plus importantes concernent le sable et le gravier (- 9 %), d'autres matériaux de construction (- 16,6 %) et le charbon (- 40 %), conséquence de l'interdiction des importations en provenance de Russie. Dans le secteur des engrais, les entrées ont augmenté de 22,4 % - en partie à la veille de l'entrée en vigueur de droits d'importation plus stricts de l'UE à l'encontre de la Russie - tandis que les sorties ont diminué de 16,3 %. La mitraille (+ 9,9 %) et le kaolin (+ 29 %) ont donné des signaux positifs au sein de ce segment.

## **Vrac liquide**

Le transbordement de vrac liquide au cours des six premiers mois de 2025 a connu un **recul de 17,1 %** par rapport à la même période de l'année précédente. Les combustibles liquides (- 23,6 %), le naphta (- 31,3 %) et le GNL (- 26,7 %) ont connu une baisse particulièrement marquée, sous l'effet de la hausse des taux de fret due aux tensions géopolitiques au Moyen-Orient, au fait que la raffinerie Dangote, de classe mondiale, fonctionne à pleine capacité, et aux sanctions européennes. Seuls le GPL (+ 20,7 %) et le kérosène (+ 62,4 %) ont progressé, le propane étant nettement moins cher que le naphta alternatif et la saison de vol ayant bien démarré. Le transbordement de produits chimiques a augmenté de 8,9 %, principalement en raison de l'augmentation des biocarburants (+ 68 %). En excluant ce composant, les échanges de produits chimiques sont restés quasiment stables (+ 0,9 %), ce qui illustre la pression continue sur le secteur chimique européen avec une nouvelle série de fermetures annoncées (TotalEnergies, Versalis, Dow, Sasol...).

## **Navires de croisière**

Au cours des six premiers mois de 2025, Zeebruges a accueilli **83 navires de croisière**, soit **1,2 % de plus** que l'année précédente. Au total, 256 579 passagers sont arrivés au port.

## **Navires de mer**

Durant les six premiers mois de 2025, **10 042 navires de mer** ont fait escale à Port of Antwerp-Bruges, soit une **augmentation de 1,4 %** par rapport à l'année dernière. Le tonnage brut total de ces navires a augmenté de 2,4 % pour atteindre 323.220.011 TB.

