

Port of Antwerp-Bruges

Factsheet overslagcijfers Q1 2026

Totale overslag

In het eerste kwartaal van 2026 bedroeg de totale maritieme goederenoverslag van Port of Antwerp-Bruges **65,5 miljoen ton**, een **daling van 3,2%** tegenover dezelfde periode vorig jaar. Dit is vooral te wijten aan de **terugval in stukgoed (-4,4%)** – met name containers en conventioneel stukgoed – die slechts deels werd gecompenseerd door **groei in RoRo (+5,3%)** en een **stabiele bulkoverslag (-0,5%)**.

Containers

Ten opzichte van het vrij sterke eerste kwartaal van 2025 lag de containeroverslag **5,5% lager in tonnage en 2,6% in TEU**, maar was die vergelijkbaar met het niveau van 2022 en 2024. Zowel de **aanvoer (-2,1%)** als de **afvoer (-3,1%)** namen af, waarbij vooral de **uitgaande volle containers terugliepen (-8%)**, een teken van de zwakke West-Europese exportpositie. Het marktaandeel van Port of Antwerp-Bruges in de Hamburg-Le Havre Range **daalde over 2025 met 1,5 procentpunt tot 29,1%**, onder invloed van congestie, capaciteitsbeperkingen, sociale acties en wijzigingen in containerallianties.

Conventioneel stukgoed

De overslag van conventioneel stukgoed lag in het eerste kwartaal **7,9% lager** dan in dezelfde periode vorig jaar, met een beperkte terugval in aanvoer (-2,4%) en een sterkere in afvoer (-15,3%). Na een zwakke start herstelde de staaltrafiek in maart, waardoor de daling beperkt bleef tot **3,9%**. De aanvoer bleef stabiel (+0,4%), met een duidelijke groei uit China maar ook uit Taiwan, Zuid-Korea en Turkije. De uitgaande volumes gingen met **9,8%** achteruit door lagere volumes naar de Verenigde Staten, Mexico en Canada. Binnen de andere segmenten steeg de overslag van koellading met **17%**, terwijl papier en pulp licht daalden (-2,7%) en de overige stukgoederen een sterke terugval kenden (-34%).

RoRo

De RoRo-overslag liet in het eerste kwartaal een groei optekenen van **5,3%**, met een stijging van **aanvoer (+4,3%)** en **afvoer (+6%)**, en lag daarmee op het niveau van 2022 en 2023. Het aantal nieuwe voertuigen steeg met **9,8%** tot **833.000 stuks**, waarbij de uitgaande volumes (+11,2%) in lijn liggen met het laatste kwartaal van 2025. Ook high & heavy equipment groeide (+8,4%), terwijl tweedehandswagens (-14,1%) en vrachtwagens (-11,3%) terugliepen. Dat laatste segment bereikte het laagste niveau in 10 jaar. De overslag van ongeleide vracht op trailers steeg licht (+1,5%), met dalingen voor het Verenigd Koninkrijk (-5,3%) en het Iberisch schiereiland (-26,8%) en groei voor Ierland (+14,9%) en Scandinavië (+17,2%).

Droge bulk

In het eerste kwartaal werd **3,3 miljoen ton** droge bulk overgeslagen (-4,9%), met een daling in aanvoer (-9%) en een stabiele afvoer (+0,9%). Meststoffen, de grootste productgroep, namen af met **1,9%**. Opvallend is de sterke terugval van de aanvoer uit Canada, Marokko en Rusland, terwijl de import uit de Verenigde Staten verdriedubbelde. De uitgaande volumes daalden naar de Verenigde Staten, Spanje en het Verenigd Koninkrijk maar vervijfvoudigden richting Mexico. Binnen de overige trafieken groeiden zand en grind (+16,7%), andere bouwmaterialen (+24,6%) en non-ferro ertsen (+8,5%). De overslag van schroot nam met **5%** af en er werd geen steenkool behandeld.

Vloeibare bulk

Na een zwak jaarbegin was maart de beste maand voor vloeibare bulk sinds mei 2025, wat resulteerde in een **lichte groei van 0,2%** over het eerste kwartaal. Binnen de aardolie-derivaten (-1,1%) waren er wel grote verschillen tussen de productgroepen. Benzine (+10,1%), nafta (+40,8%) en stookolie (+30,8%) kenden een sterke groei, terwijl diesel (-33,3%) en kerosine (-33,8%) daalden. De overslag van biobrandstoffen bleef nagenoeg stabiel (-2%), waarbij toename in Sustainable Aviation Fuel (SAF)-export de daling in biodiesel deels compenseerde. Chemische gassen stegen (+4,7%) en LNG groeide sterk (+21,7%), met een verdubbeling van de aanvoer uit de Verenigde Staten en blijvend hoge volumes uit Rusland. De chemietrafiek daalde met **8,6%**, in lijn met de druk op de sector. Vooral de basischemie viel terug (-9,6%), met een verschuiving in de handel met de Verenigde Staten als mogelijk gevolg van de Amerikaanse invoertarieven.

Zee- en cruiseschepen

In het eerste kwartaal van 2026 liepen **4.738 zeeschepen** de haven aan (-4,9%), terwijl hun gezamenlijke bruto tonnenmaat licht daalde -0,8%). In dezelfde periode ontving Zeebrugge **19 cruiseschepen**, 7 minder dan in 2025, met **73.520 passagiers (-34,4%)**.

Midden-Oosten

In 2025 bedroeg de overslag tussen Port of Antwerp-Bruges en de landen rond de Perzische Golf nog **7,5 miljoen ton** (2,8% van de totale overslag), met **4,1 miljoen ton vloeibare bulk** (vooral import van brandstoffen, LNG en chemische producten) en **3,1 miljoen ton containers** (75% export). Qatar, Saoedi-Arabië, Koeweit en de VAE waren de belangrijkste handelspartners. Begin 2026 keerde de trend: de aanvoer daalde in het eerste kwartaal met 12%, eerst door weersomstandigheden en vanaf eind maart door de geopolitieke spanningen. De LNG-import verschoof daarbij van onder meer Qatar (-37%) naar Rusland (+30%) en Nigeria (verdubbeling), terwijl de afvoer naar de regio zware klappen kreeg (-49%) doordat containerrederijen boekingen stopzetten en uitweken naar alternatieve havens. Tegelijk werden de plannen om opnieuw via de Rode Zee en het Suezkanaal te varen abrupt onderbroken, waardoor schepen op de Azië-Europa-route blijven omvaren via Kaap de Goede Hoop, met hogere kosten tot gevolg.

